

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH ZPRÁVY:

1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	2
2.	OBJEKTOVÁ SKLADBA.....	2
3.	OBVOD STAVENIŠTĚ .....	3
4.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
5.	ÚDRŽBA.....	3
6.	NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ Z VÝSTAVBY .....	3
7.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	4
7.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NAVRHOVANÉ STAVBY .....	4
7.2	ETAPY VÝSTAVBY.....	4
8.	POŽADAVKY NA VÝSTAVBU PRO ZHOTOVITELE .....	5
9.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ.....	7
10.	NAPOJENÍ NA ZDROJE .....	7
11.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY.....	7
12.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	7
13.	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ.....	8
13.1	VIBRACE.....	9
13.2	HLUK.....	9
13.3	PRAŠNOST .....	10
13.4	OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD .....	10
14.	ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	10
15.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY .....	11

### Přílohy:

1. Harmonogram výstavby

## 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Frýdek – Místek. Předmětem stavby je obnovení přerušených místních komunikací Nad Přehradou a K Olešné, k přerušení kterých dojde výstavbou dálnice D48 na obchvatu města Frýdku – Místku. Tyto komunikace jsou využívány nejen automobilovou dopravou, ale i chodci a cyklisty. Výstavbou dálnice vč. doprovodných komunikací sice dojde k zajištění dopravní obsluhy lokality Olešná z města Frýdek – Místek, ale tato obsluha je pro obyvatele města značně komplikovanější a v případě pěší a cyklistické dopravy značně omezená, protože rekonstrukce stávající sil. I/48 SO 108 je navržena bez chodníku.

Jediný přístup pro pěší z města do lokality za Olešnou by tak zůstal pouze z komunikace na ul. Palkovická.

Lokalita Olešná přitom představuje významný rekreační prvek pro obyvatele nejen města Frýdek – Místek, ale návštěvníky celého regionu. Je pojmenována podle místní přehrady. Dominantou této oblasti je letní aquapark s plaveckým a relaxačním bazénem, který byl vybudován v roce 2005. O rok později k letní části přibyla část krytá. Nachází se zde široký výběr adrenalinových atrakcí v podobě obřího tobogánu, divoké řeky a mnoha dalších. V aquaparku je také část s vodními atrakcemi pro děti, sauny, solárium nebo možnost masáží. Cyklistům, pěším turistům a in-line bruslařům slouží nová 4,5 km dlouhá stezka okolo celé přehrady. Vodní plocha přehrady Olešná láká nejen rybáře, ale také milovníky surfování a jachtingu.

Předmět stavby úzce souvisí se stavbou dálnice D48 v rámci stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“, která je součástí staveb silnice I/48. Tento soubor staveb řeší kapacitní čtyřproudou směrově rozdělenou komunikaci R48 od Bělotína přes Hranice, Frýdek – Místek do Českého Těšína.

Trasa související stavby dálnice D48 prochází jižním okrajem města Frýdek – Místek, městskou částí Bahno, dále přes severní okraj Místeckého lesa a přes území Starého Města (obalovna) a po překročení řeky Morávky se vrací na východní okraj Frýdku – Místku s napojením na již zrealizovaný severní obchvat obce Dobrá.

Obě stavby byly v rámci vypracování projektové dokumentace koordinovány. Další koordinace musí nastat při provádění stavby, kde realizace objektů navržených v rámci stavby „Frýdek – Místek, obchvat – mimoúrovňová křižení místních komunikací“ bude podmíněna harmonogramem výstavby dálnice D48.

Na staveništi se vyskytují následující inženýrské sítě:

- sdělovací vedení TeliaSonera a CETIN
- vodovod SmVaK
- silová vedení ČEZ Distribuce
- veřejné osvětlení TS

## 2. OBJEKTOVÁ SKLADBA

V rámci stavby „Frýdek – Místek, obchvat – mimoúrovňová křižení místních komunikací“ budou realizovány následující stavební objekty:

- SO 112 Přeložka místní komunikace II
- SO 115 Přeložka místní komunikace V
- SO 203 Most přes komunikaci R48 v km 0,400
- SO 206 Most na přeložce MK v km 1,416
- SO 356 Přeložka vodovodu DN 80 v km 3,140, část II
- SO 431 Rekonstrukce VO v ulicích Příborské a Nad Přehradou

SO 433 Přeložka VO v km 1,355  
SO 455 Přeložka DOK Telia v ulici K Olešné

### **3. OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru, která byla převzata z PD související stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“ a je vykreslena v příloze B03 Situace stavby v katastrální mapě. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu.

Dle požadavku objednatele (ŘSD ČR správa Ostrava) nejsou ve stavbě řešeny manipulační pruhy podél stavby, plochy pro deponie a zařízení staveniště, které si bude zajišťovat zhotovitel stavby samostatně na základě vlastní přípravy stavby.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště nad rámec plochy určené projektem, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

### **4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště (plochy případně jiné objekty zařízení staveniště) bude řešeno zhotovitelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby daným stavem zařízení a možnosti provozu v době realizace. V dokumentaci nejsou plochy zařízení staveniště stanoveny.

### **5. ÚDRŽBA**

Po celou dobu dopravních opatření je nezbytné zajistit stálou kontrolu a údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Zvláště se jedná o sledování funkce sestav výstražných světel, správného umístění dopravních zařízení na vozovce, náhradu poškozených nebo odcizených dopravních značek a zařízení, čištění činných ploch dopravních značek a zařízení apod.

### **6. NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ Z VÝSTAVBY**

Stavba bude realizována i na pozemcích ZPF. Pro meziskládku zemin využitelných zpětně pro ohumusování na stavbě je uvažováno se zábory do 1 roku (krátkodobá deponie). Veškerá humózní hlína sejmutá na stavbě bude zpětně použita pro ohumusování.

Nakládání s ornicí sejmutou v rámci výstavby se bude řídit zejména TKP ("Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací"), kde je způsob nakládání s ornicí popsán – viz kapitoly 2 a 4.

O provedení skryvky a způsobu využití kulturních vrstev bude vedena evidence. Deponie budou provozovány tak, aby nedošlo ke znehodnocení nebo zcizení zemin.

## 7. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 7.1 Věcné a časové vazby navrhované stavby

**Výstavba je časově vázána související stavbou „R48 Frýdek – Místek, obchvat“.**

Postup prací byl převzat ze související stavby dálnice D48. Definitivní řešení postupu výstavby včetně harmonogramu si zajistí zhotovitel stavby. Tento harmonogram musí být mimo jiné konzultován se zhotovitelem a správcem související stavby dálnice D48.

### 7.2 Etapy výstavby

Realizace objektů je přímo závislá od etapizace výstavby obchvatu D48, se kterými musí být koordinována (přeložky MK vč. mostů jsou navrženy přes hlavní trasu D48).

Stavbu lze rozdělit na dva samostatné úseky. Prvním úsekem je realizace přeložky MK Nad Přehradou vč. souvisejících stavebních objektů SO 203 a SO 431. Druhým úsekem je realizace přeložky místní komunikace K Olešné vč. souvisejících stavebních objektů SO 206, SO 356, SO 433 a SO 455.

#### 1. I. část:

V této části proběhne výstavba přeložky místní komunikace Nad Přehradou (SO 112), výstavba mostního objektu SO 203 a výstavba veřejného osvětlení SO 431.

Realizace těchto stavebních objektů je navržena v souladu s harmonogramem výstavby navrženým v rámci stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“.

Předpokladem návrhu dopravních opatření bylo dokončení realizace stavby „Silnice R56 Frýdek – Místek, připojení na R48“ – část s okružní křižovatkou a souvisejících objektů. Dopravní opatření bylo v rámci stavby dálnice D48 rozděleno do VI. etap dle průběhu stavebních prací. Ve všech etapách bylo uvažováno s částečnou úpravou dopravního značení na stávající silnici I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek.

V projektové dokumentaci stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“ bylo s výstavbou stavebních objektů přiléhajících k objektu SO 112, 203 a 431 uvažováno v rámci I., II. a III. etapy výstavby MÚK Frýdek – Místek – západ s tím, že převážná část stavebních prací našich objektů měla probíhat v rámci III. etapy výstavby.

V rámci I. a II. etapy výstavby bylo uvažováno, že průjezd MK Nad Přehradou zůstane zachován. Bude sloužit k zajištění přístupu do lokality vodního nádrže Olešná.

V rámci III. etapy výstavby bylo uvažováno s uzavřením MK Nad Přehradou. Přístup do lokality Olešná by byl zajištěn po nové MK SO 111.

V případě, že by k realizaci mostu SO 203 s MK SO 112 došlo hned v úvodu I. etapy výstavby MÚK Frýdek – Místek - západ, bylo by zapotřebí dopravu směřující z města do Olešné po MK Nad Přehradou odklonit na sil. I/48 Příborská až po křižovatku s MK Rovenská. Tato změna by musela být odsouhlasena zhotovitelem a správcem stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“ a následně projednání s Policií, KÚ Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství a odborem dopravy příslušného úřadu.

V této etapě budou zahájeny stavební práce na mostě SO 203, komunikaci SO 112 a veřejném osvětlení SO 431.

Předpokládaná doba výstavby místní komunikace SO 112 je 3 měsíce. Předpokládaná doba výstavby mostu SO 203 je odhadnuta na 1 stavební sezónu. S ohledem na návaznost na související stavbu dálnice D48 může být prodloužená na 2 stavební sezóny. Předpokládaná doba výstavby veřejného osvětlení (SO 431) je 1 měsíc.

## 2. II. část

V druhé části stavby bude probíhat realizace přeložky místní komunikace SO 115 vč. mostu SO 206 a přeložek sítí technické infrastruktury (SO 356, SO 433 a SO 455).

Realizace bude probíhat v souladu s harmonogramem výstavby související stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“.

Po dobu realizace bude MK K Olešné uzavřena. Po dobu uzavírky MK K Olešné byla objízdná trasa navržena po MK Palkovická – bude zachováno i v rámci naší stavby.

Předpokládaná doba výstavby místní komunikace SO 115 je 3 měsíce. Předpokládaná doba výstavby mostu SO 203 je odhadnuta na 1 stavební sezónu. S ohledem na návaznost na související stavbu dálnice D48 může být prodloužená na 2 stavební sezóny. Předpokládaná doba výstavby veřejného osvětlení (SO 433), vodovodu (SO 356) a DOK (SO 455) je 1 měsíc.

## 3. Všeobecně

Předpokládaný začátek stavby je v roce 2018. Délka výstavby je odhadnuta na max. 2 stavební sezóny.

V prosinci, lednu, únoru a březnu se předpokládá technologická přestávka.

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Pokládka živičných vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5 °C.

V rámci každé z etap budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště.

V rámci stavby se nepředpokládá odklonění autobusové dopravy na objízdné trasy.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Ochrana jednotlivých inženýrských sítí bude prováděna před realizací zemních prací komunikací. Dočasné zábory pozemků pro přeložky sítí nepřekročí dobu jednoho roku.

S ohledem na kapacitní možnosti dodavatele mohou práce probíhat současně na obou úsecích.

## 8. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU PRO ZHOTOVITELE

### SO 112 Přeložka místní komunikace II

V první fázi proběhnou přeložky stávajících sítí technické infrastruktury v prostoru stavby. Všechny přeložky jsou řešeny v rámci související stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“ – nutná koordinace.

Následně bude zahájena výstavba mostu SO 203.

Po dobu I. a II. etapy výstavby MÚK Frýdek – Místek – západ musí být zachován provoz na MK.

## **SO 115 Přeložka místní komunikace V**

V první fázi proběhnou přeložky stávajících sítí technické infrastruktury v prostoru stavby. Všechny přeložky jsou řešeny v rámci související stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“ – nutná koordinace.

Přeložka vodovodu SO 356 je v první části řešena v rámci stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“, část přeložky pod MK je řešena v rámci stavby „D48 Frýdek – Místek, obchvat – mimoúrovňová křížení místních komunikací“.

Následně bude zahájena výstavba mostu SO 203 a přeložka DOK SO 455.

## **SO 203 Most přes komunikaci R48 v km 0,400**

Před zahájením stavby budou provedeny přeložky případně odstranění stávajících inženýrských sítí.

- příprava území, koordinace polohy PHS, plotů a svodidel pod mostem se související stavbou „R48 Frýdek – Místek, obchvat“
- provede se pilotové založení s hluchým vrtáním (pro přesnější vrtání je doporučeno vytvořit pilotážní šablonu)
- výkop pro základy opěr a podpěr
- betonáž opěr, mimo závěrných zídek, betonáž podpěr
- osazení ložisek
- montáž pevné skruže
- betonáž nosné konstrukce
- předpětí nosných konstrukcí
- betonáž závěrných zídek, demontáž pevné skruže
- dosypání a zhutnění prostoru za rubem opěry, betonáž přechodových desek
- osazení mostních závěrů, betonáž říms, připevnění svodidel, zábradlí a dalšího příslušenství osazovaného do říms
- dokončovací práce, úprava terénu, obslužné schodiště, zpevnění pod mostem, ohumusování, osetí travním semenem apod.

## **SO 206 Most na přeložce MK v km 1,416**

Před zahájením stavby budou provedeny přeložky inženýrských sítí a bude provedeno zabezpečení a ochrana stávajících inženýrských sítí (i nově vybudovaných). Zabezpečení sítí je nutné zejména v oblastech jak pod nově budovanou SO 101 a SO 102, tak i v oblastech budoucích násypů za opěrami SO 115. V těchto místech dochází k přejíždění vrtné soupravy po snížené úrovni původního terénu při zhotovení pilot. Jako vhodná ochrana mohou složit např. železobetonové panely.

- příprava území, koordinace polohy PHS, plotů a svodidel pod mostem se související stavbou „R48 Frýdek – Místek, obchvat“
- provedení částečného zářezu tělesa hlavní trasy (SO 101) a MÚK (SO102)
- přeložky inženýrských sítí včetně jejich ochrany
- provedení výkopových prací pro pilotáž plošiny
- vyvrtání a betonáž pilot (pro přesnější vrtání je doporučeno vytvořit pilotážní šablonu)
- výkop pro základ pilíře a integrované opěry
- zhotovení spodní stavby (základ, pilíř)
- zasypání výkopu pro základ pilíře
- stavba skruže pro bednění N.K.
- vyztužení a betonáž N.K.
- předepnutí kabelů v nosné konstrukci
- odstranění skruže
- dosypání a zhutnění prostoru za rubem opěry, zřízení přechodových klínů
- izolace N.K.

- vyztužení a betonáž říms
- osazení svodidel a zábradlí
- vozovkové vrstvy
- dokončovací práce, úprava terénu, obslužné schodiště, zpevnění pod mostem, ohumusování, osetí travním semenem apod.

## 9. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

## 10. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

## 11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen v příloze 2 průvodní zprávy.

## 12. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

### MK Nad Přehradou

Prostor stavby je přístupný v I. a II. etapě výstavby MÚK Frýdek – Místek – západ ze stávající MK Nad Přehradou napojující se přes sil. II/473 17. listopadu na sil. I/48 Příborská.

V III. etapě výstavby MÚK Frýdek – Místek – západ je prostor stavby přístupný z již realizované přeložky místní komunikace SO 111 v rámci související stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“.

### MK K Olešné

Prostor stavby je přístupný z MK K Olešné. Po dohodě se zhotovitele stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“ je možný přístup na stavbu i po staveništi této stavby.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy Magistrátu města Frýdek – Místek, popř. s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících komunikací a mostů určí dodavatel stavby podle umístění zařízení staveniště. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Po dokončení stavby bude provedena rekonstrukce přístupových komunikací poškozených těžkým provozem. Zhotovitel ocení náklady na tyto opravy ve všeobecné části soupisu prací.

### 13. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí, nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,10 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,50 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.



Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR)

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přisunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Dále všeobecně:

- využívat zeminy zpětně k rekultivaci území, přebytečné zeminy využívat dle plánu rekultivace projednaného s příslušným správním úřadem,
- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech stavenišť,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kropení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci.
- ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase.
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

### 13.1 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### 13.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy, např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

(ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $LA_{eq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

### **13.3 Prašnost**

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### **13.4 Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech stavenišť budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze stavenišť. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

## **14. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Přeložka místní komunikace Nad Přehradou vč. mostu a přeložky VO bude probíhat za uzavírky MK. V místě napojení na MK SO 111 a SO 113 MÚK Frýdek – Místek – západ bude probíhat za zachování provozu na MK. Doprava bude v této etapě svedena do jednoho jízdního pruhu a řízena svislým dopravním značením. Zbylá část MK vč. mostu SO 203 a přeložky VO bude probíhat za uzavírky MK Nad Přehradou. Objízdná trasa bude tehdy vedena po sil. I/48 Příborská a následně po realizované MK SO 111. Po MK K Olešné není vedena autobusová doprava.

Přeložka MK K Olešné bude probíhat za uzavírky MK. Objízdná trasa bude vedena po MK Palkovická. Po MK K Olešné není vedena autobusová doprava.

## 15. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky při započetí a dokončení jednotlivých etap stavby a během výstavby mostů při provádění výkopů, po betonáži základů, po zhotovení opěr a pilířů, po montáži nosníků a po betonáži monolitických částí nosných konstrukcí.

Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z. č. 183/2006 Sb.

Listopad 2017

Ing. Róbert Lenčucha